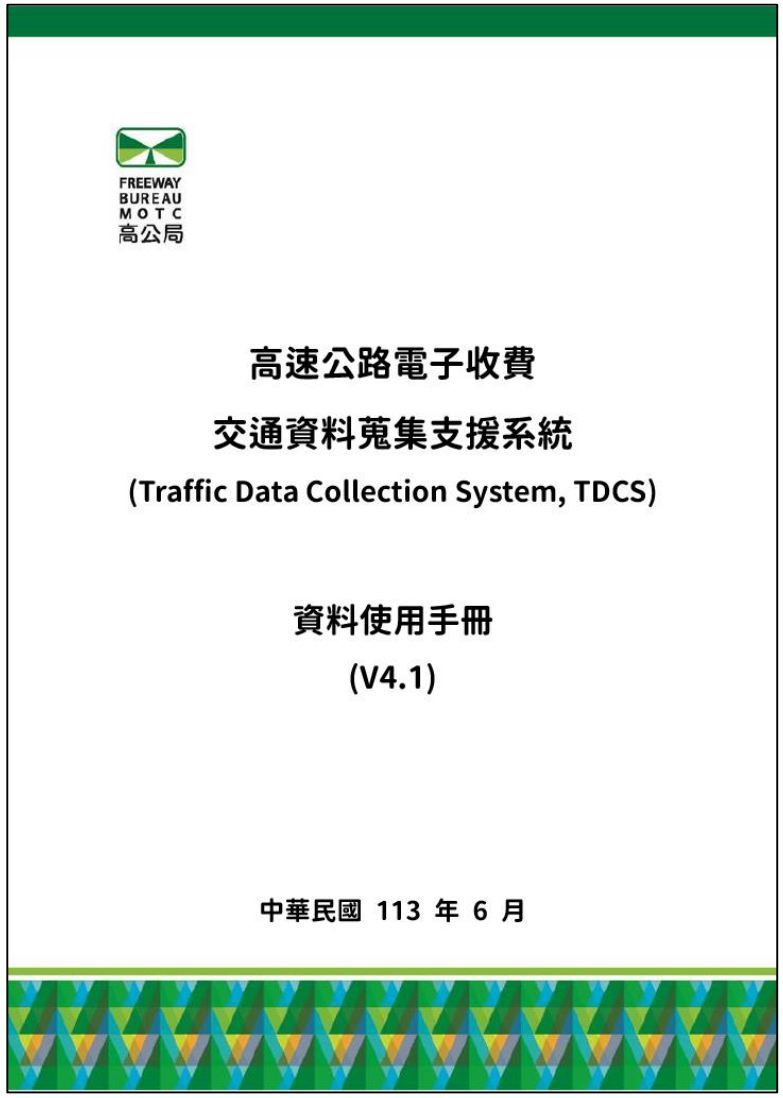
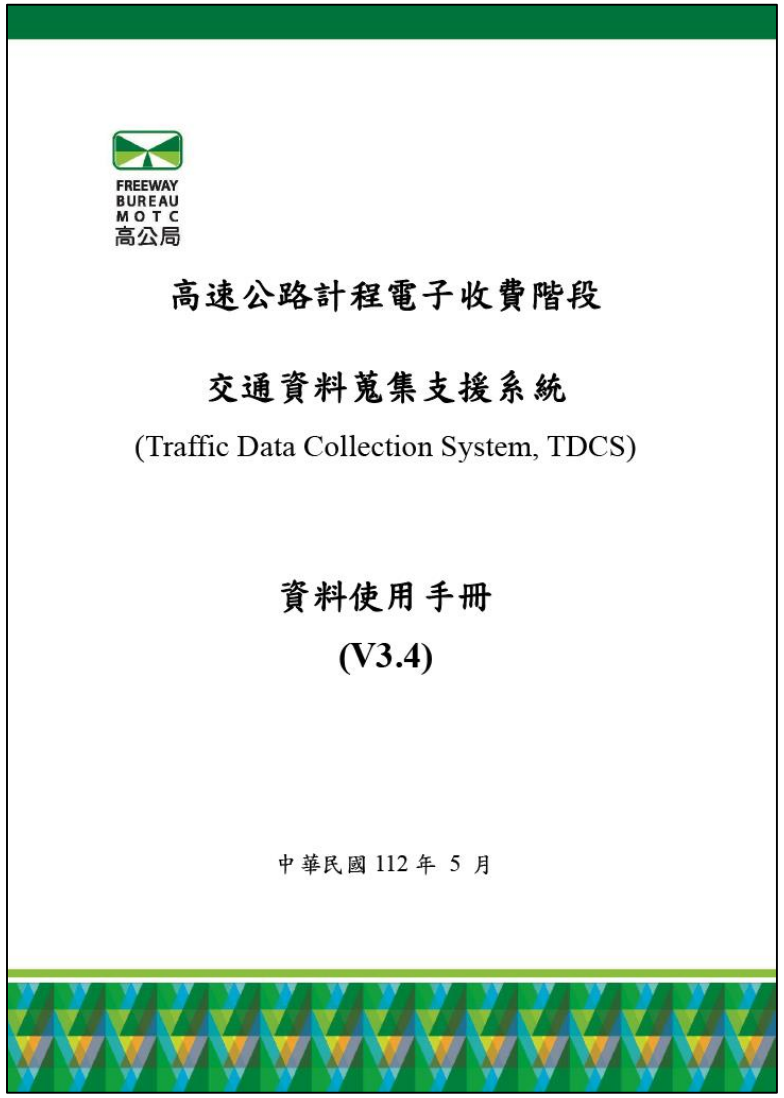
高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊
修正對照表

修正日期：113年6月11日

修正手冊	現行手冊	修正說明
		■ 調整排版及字體 ■ 使用字體爲源泉圓體，來源爲 https://github.com/ButTaiwan/gensen-font，已確認爲可自由使用之字體

高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊
修正對照表

修正日期：113年6月11日

修正手冊

高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊

1. 資料使用說明

1.1 產製檔案清單

TDCS 產生之檔案清單如下表，各檔案分別說明如表 1：

表 1 – TDCS 產生檔案清單

項目	檔案名稱	說明
1	TDCS_M03A_YYYYMMDD_hhmmss.csv	各門架通行量統計
2	TDCS_M04A_YYYYMMDD_hhmmss.csv	門架間旅行時間
3	TDCS_M05A_YYYYMMDD_hhmmss.csv	門架間行駛車速
4	TDCS_M06A_YYYYMMDD_hhmmss.csv	各旅次路徑原始資料
5	TDCS_M07A_YYYYMMDD_hhmmss.csv	各門架出發旅次平均長度
6	TDCS_M08A_YYYYMMDD_hhmmss.csv	各起迄對旅次數

註：檔案名稱共計 25 碼(不含副檔名)

1.2 時間代碼說明

檔案目錄及名稱使用之時間代碼說明如下：

- ✧ YYYYMMDD：資料時間之西元年月日。計 8 碼
- ✧ hh：資料時間之小時，00~23。計 2 碼
- ✧ mm：資料時間之分鐘，00~59。計 2 碼
- ✧ ss：資料時間之秒鐘，00~59。計 2 碼

1.3 歸戶交易資料調整機制

爲精確統計本資料集各項數據，本資料自 108 年 7 月起新增歸戶交易資料調整機制：

- ✧ 於資料產製後 3 日或 4 日(視產製報表差異)以每日歸戶通行交易資料修正並覆蓋原始資料，爲明確說明資料差異，手冊下以即時資料稱即時產製之資料，更新資料則係指即時資料產製後 3 日或 4 日以歸戶交易資料修正並覆蓋之資料。

4

現行手冊

交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊

1. 產生檔案清單

TDCS 產生之檔案清單如下表，各檔案分別說明如後：

圖表 1-1 TDCS 產生檔案清單

項目	檔案名稱	說明
1	TDCS_M03A_YYYYMMDD_hhmmss.csv	各類車種通行量統計
2	TDCS_M04A_YYYYMMDD_hhmmss.csv	站間各車種中位數旅行時間
3	TDCS_M05A_YYYYMMDD_hhmmss.csv	站間各車種中位數行駛車速
4	TDCS_M06A_YYYYMMDD_hhmmss.csv	各旅次路徑原始資料(日報)
5	TDCS_M07A_YYYYMMDD_hhmmss.csv	各車種旅次平均長度(日報)
6	TDCS_M08A_YYYYMMDD_hhmmss.csv	各車種全日旅次交通量(日報)

註：為精確統計本資料集各項數據，本資料自 108 年 7 月起進行以下調整：

- 於資料產製後 3 日以每日歸戶通行交易資料修正並覆蓋原始資料。
- M04A、M05A 統計方式由計算站間各車種之「平均數」調整為「中位數」。

1

修正說明

- ■ 調整標題
- ■ 調整各資料集說明
- ■ 新增「時間代碼說明」小節
- ■ 新增「歸戶交易資料調整機制」小節

高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊
修正對照表

修正日期：113年6月11日

修正手冊

高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊

2. 各資料集介紹

2.1 各門架通行量統計(M03A)

- ✧ 資料說明：時間區間內通過單一門架之各車種交通量
- ✧ 報表代號：M03A
- ✧ 報表時階：5 分鐘
- ✧ 報表更新說明：
  - ○ 即時資料：每 5 分鐘更新
  - ○ 更新資料：3 日後一次更新並覆蓋全日資料
- ✧ 檔案格式：csv
- ✧ 檔案目錄：http://tisvcloud.freeway.gov.tw/history/TDCS/M03A/YYYYMMDD/hh
- ✧ 檔案名稱：TDCS_M03A_YYYYMMDD_hhmmss.csv
- ✧ 欄位內容：共 5 個欄位，TimeStamp、GantryID、Direction、VehicleType、Volume
  - ○ TimeStamp：報表時間戳記，即時資料與更新資料時間戳記代表的時間區間不同
    - ➢ 即時資料：2024-01-01 10:00 代表時間區間爲 2024-01-01 09:55~10:00
    - ➢ 更新資料：2024-01-01 10:00 代表時間區間爲 2024-01-01 10:00~10:05
  - ○ GantryID：門架編號
  - ○ Direction：車行方向
    - ➢ S 爲南向、N 爲北向
  - ○ VehicleType：車種
    - ➢ 31 爲小客車、32 爲小貨車、41 爲大客車、42 爲大貨車、5 爲聯結車
  - ○ Volume：交通量，時間區間內經過單一門架之車流量總量。
- ✧ 資料範例如表 2，惟資料中不含表頭

表 2 – M03A 範例

TimeStamp	GantryID	Direction	VehicleType	Volume
2024/4/1 00:00	01F0005N	N	31	27
2024/4/1 00:00	01F0005N	N	32	6
2024/4/1 00:00	01F0005N	N	41	2
2024/4/1 00:00	01F0005N	N	42	0
2024/4/1 00:00	01F0005N	N	5	0

5

現行手冊

交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊

1.1. 各類車種通行量統計（M03A）

- 報表代號：M03A
- 報表時階：5 (Minute)
- 報表遞送週期：5 (Minute)
- 檔案格式：.csv
- 檔案目錄：http://tisvcloud.freeway.gov.tw/ history/TDCS /M03A/YYYYMMDD/hh
  - ◆ YYYYMMDD：資料時間之西元年月日共計 8 碼
  - ◆ hh：資料時間之小時，00~23，共計 2 碼
- 檔案名稱： TDCS_M03A_YYYYMMDD_hhmmss.csv
  - ◆ YYYYMMDD：資料時間之西元年月日計 8 碼
  - ◆ hh：資料時間之小時，00~23，計 2 碼
  - ◆ mm：資料時間之分鐘 00~59。計 2 碼
  - ◆ ss：資料時間之秒鐘，00，計 2 碼
  - ◆ 檔案名稱共計 25 碼(不含副檔名)
- 說明：
  - ◆ 依車輛種類通過單一偵測站統計之交通量
- 檔案內容：
  - ■ TimeInterval、GantryID、Direction、VehicleType、交通量
    - ◆ TimeInterval：報表產製時間，依每 5 分鐘為時階統計產出報表
      - ● 顯示方式：2013-11-20 22:55:00
    - ◆ GantryID：偵測站編號
    - ◆ Direction：車行方向 (S：南；N：北)
    - ◆ VehicleType：車種
      - ● 31(小客車) 、32(小貨車) 、41(大客車) 、42(大貨車) 、5(聯結車)
    - ◆ 交通量：計算單一偵測站在此張表之時階範圍內所經過之車流量總量
  - ■ 不含表頭，以「,」做區隔，一筆資料一行。

1.2. 站間各車種中位數旅行時間（M04A）

- 報表代號：M04A
- 報表時階：5 (Minute)
- 報表遞送週期：5 (Minute)
- 檔案格式：.csv
- 檔案目錄：http://tisvcloud.freeway.gov.tw/history/TDCS /M04A/YYYYMMDD/hh
  - ◆ YYYYMMDD：資料時間之西元年月日共計 8 碼
  - ◆ hh：資料時間之小時，00~23，共計 2 碼

2

修正說明

- ■ M03A說明修正
- ■ 時間代碼說明移到P.4
- ■ 新增報表更新說明
- ■ 修正部分欄位內容
  - ➢ 補充時間欄位說明
  - ➢ 偵測站統一稱門架
  - ➢ 欄位皆改成英文名稱並修正部分欄位敘述
- ■ 新增資料範例

高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊
修正對照表

修正日期：113年6月11日

修正手冊

高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊

2.2 門架間旅行時間(M04A)

- ✧ 資料說明：
  - ○ 時間區間內通過上下游兩門架間之各車種中位數旅行時間
  - ○ 本項目於 108 年 6 月前係統計上下游兩門架間之各車種平均旅行時間，爲避免極值影響於 108 年 7 月起調整計算方式爲中位數
- ✧ 報表代號：M04A
- ✧ 報表時階：5 分鐘
- ✧ 報表更新說明：
  - ○ 即時資料：每 5 分鐘更新
  - ○ 更新資料：3 日後一次更新並覆蓋全日資料
- ✧ 檔案格式：csv
- ✧ 檔案目錄：http://tisvcloud.freeway.gov.tw/history/TDCS/M04A/YYYYMMDD/hh
- ✧ 檔案名稱：TDCS_M04A_YYYYMMDD_hhmmss.csv
- ✧ 欄位內容：共 6 個欄位，TimeStamp、GantryFrom、GantryTo、VehicleType、TravelTime、Volume
  - ○ TimeStamp：報表時間戳記，以下游門架時間戳記代表，此外即時與更新資料時間戳記代表的時間區間不同
    - ➢ 即時資料：2024-01-01 10:00 代表時間區間爲 2024-01-01 09:55~10:00
    - ➢ 更新資料：2024-01-01 10:00 代表時間區間爲 2024-01-01 10:00~10:05
  - ○ GantryFrom：上游門架編號
  - ○ GantryTo：下游門架編號
  - ○ VehicleType：車種
    - ➢ 31 爲小客車、32 爲小貨車、41 爲大客車、42 爲大貨車、5 爲聯結車
  - ○ TravelTime：中位數旅行時間，計算單位爲秒
  - ○ Volume：交通量，時間區間內經過上下游門架之車流量總量
- ✧ 資料範例如表 3，惟資料中不含表頭

表 3 – M04A 範例

TimeStamp	GantryFrom	GantryTo	VehicleType	TravelTime	Volume
2024/1/1 00:00	01F0017N	01F0005N	31	47	15
2024/1/1 00:00	01F0017N	01F0005N	32	46	3

6

現行手冊

交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊

M04A部分

- 檔案名稱： TDCS_M04A_YYYYMMDD_hhmmss.csv
  - ◆ YYYYMMDD：資料時間之西元年月日計 8 碼
  - ◆ hh：資料時間之小時，00~23，計 2 碼
  - ◆ mm：資料時間之分鐘 00~59。計 2 碼
  - ◆ ss：資料時間之秒鐘，00，計 2 碼
  - ◆ 檔案名稱共計 25 碼(不含副檔名)
- 說明：
  - ◆ 依報表時階設定依各車種統計上下游偵測站之中位數旅行時間
  - ◆ 本項目於 108 年 6 月前係統計各車種上下游偵測站之平均旅行時間，並自 108 年 7 月起調整計算方式。
- 檔案內容：
  - ■ TimeInterval、GantryFrom、GantryTo、VehicleType、TravelTime、交通量
    - ◆ TimeInterval：報表產製時間，依每 5 分鐘為時階統計產出報表
      - ● 顯示方式：2013-11-20 22:55:00
    - ◆ GantryFrom：上游偵測站編號
    - ◆ GantryTo：下游偵測站編號
    - ◆ VehicleType：車種
      - ● 31(小客車）、32(小貨車）、41(大客車）、42(大貨車）、5(聯結車)
    - ◆ TravelTime：中位數旅行時間
      - ● 依車種統計相鄰上下游偵測站之中位數旅行時間
      - ● 計算單位：秒
    - ◆ 交通量：計算上下游偵測站在此張表之時階範圍內所經過之車流量總量
  - ■ 不含表頭，以「,」做區隔，一筆資料一行。

1.3. 站間各車種中位數行駛車速（M05A）

- 報表代號：M05A
- 報表時階：5 (Minute)
- 報表遞送週期：5 (Minute)
- 檔案格式：.csv
- 檔案目錄：http://tisvcloud.freeway.gov.tw/history/TDCS /M05A/YYYYMMDD/hh
  - ◆ YYYYMMDD：資料時間之西元年月日共計 8 碼
  - ◆ hh：資料時間之小時，00~23，共計 2 碼
- 檔案名稱： TDCS_M05A_YYYYMMDD_hhmmss.csv
  - ◆ YYYYMMDD：資料時間之西元年月日計 8 碼
  - ◆ hh：資料時間之小時，00~23，計 2 碼
  - ◆ mm：資料時間之分鐘 00~59。計 2 碼
  - ◆ ss：資料時間之秒鐘，00，計 2 碼

3

修正說明

- ■ M04A說明修正
- ■ 時間代碼說明移到P.4
- ■ 新增報表更新說明
- ■ 修正部分欄位內容
  - ➢ 補充時間欄位說明
  - ➢ 偵測站統一稱門架
  - ➢ 欄位皆改成英文名稱並修正部分欄位敘述
- ■ 新增資料範例

高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊
修正對照表

修正日期：113年6月11日

修正手冊

高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊

2.3 門架間行駛車速(M05A)

- ✧ 資料說明：
  - ○ 時間區間內通過上下游兩門架間之各車種中位數車速
  - ○ 本項目於 108 年 6 月前係統計上下游兩門架間之各車種平均車速，爲避免極值影響於 108 年 7 月起調整計算方式爲中位數
- ✧ 報表代號：M05A
- ✧ 報表時階：5 分鐘
- ✧ 報表更新說明：
  - ○ 即時資料：每 5 分鐘更新
  - ○ 更新資料：3 日後一次更新並覆蓋全日資料
- ✧ 檔案格式：csv
- ✧ 檔案目錄：http://tisvcloud.freeway.gov.tw/history/TDCS/M05A/YYYYMMDD/hh
- ✧ 檔案名稱：TDCS_M05A_YYYYMMDD_hhmmss.csv
- ✧ 欄位內容：共 6 個欄位，TimeStamp、GantryFrom、GantryTo、VehicleType、Speed、Volume
  - ○ TimeStamp：報表時間戳記，以下游門架時間戳記代表，此外即時與更新資料時間戳記代表的時間區間不同
    - ➢ 即時資料：2024-01-01 10:00 代表時間區間爲 2024-01-01 09:55~10:00
    - ➢ 更新資料：2024-01-01 10:00 代表時間區間爲 2024-01-01 10:00~10:05
  - ○ GantryFrom：上游門架編號
  - ○ GantryTo：下游門架編號
  - ○ VehicleType：車種
    - ➢ 31 爲小客車、32 爲小貨車、41 爲大客車、42 爲大貨車、5 爲聯結車
  - ○ Speed：中位數車速，計算單位爲秒
  - ○ Volume：交通量，時間區間內經過上下游門架之車流量總量
- ✧ 資料範例如表 4，惟資料中不含表頭

表 4 – M05A 範例

TimeStamp	GantryFrom	GantryTo	VehicleType	Speed	Volume
2024/4/1 00:00	01F0017N	01F0005N	31	88	24
2024/4/1 00:00	01F0017N	01F0005N	32	82	5

7

現行手冊

交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊

M05A部分

- ◆ 檔案名稱共計 25 碼(不含副檔名)
- 說明：
  - ◆ 依報表時階設定依各車種統計上下游偵測站之中位數行駛車速
  - ◆ 本項目於 108 年 6 月前係統計各車種上下游偵測站之平均行駛車速，並自 108 年 7 月起調整計算方式。
- 檔案內容：
  - ■ TimeInterval、GantryFrom、GantryTo、VehicleType、SpaceMeanSpeed、交通量
    - ◆ TimeInterval：報表產製時間，依每 5 分鐘為時階統計產出報表
      - ● 顯示方式：2013-11-20 22:55:00
    - ◆ GantryFrom：上游偵測站編號
    - ◆ GantryTo：下游偵測站編號
    - ◆ VehicleType：車種
      - ● 31(小客車）、32(小貨車）、41(大客車）、42(大貨車）、5(聯結車)
    - ◆ SpaceMeanSpeed：中位數車速
      - ● 單一車輛計算車速：相鄰上下游偵測站之門架距離 / 旅行時間(單位：Km/Hr)
      - ● 中位數車速：該時階各車種所有車輛車速之中位數
    - ◆ 交通量：計算上下游偵測站在此張表之時階範圍內所經過之車流量總量
  - ■ 不含表頭，以「,」做區隔，一筆資料一行。

1.4. 各旅次路徑原始資料（M06A）

- 報表代號：M06A
- 報表時階：1 (Hour)
- 報表遞送週期：1 (天)
- 檔案格式：.csv
- 檔案目錄：http://tisvcloud.freeway.gov.tw/history/TDCS /M06A/YYYYMMDD/hh
  - ◆ YYYYMMDD：資料時間之西元年月日共計 8 碼
  - ◆ hh：資料時間之小時，00~23，共計 2 碼
- 檔案名稱： TDCS_M06A_YYYYMMDD_hhmmss.csv
  - ◆ YYYYMMDD：資料時間之西元年月日計 8 碼
  - ◆ hh：資料時間之小時，00~23，計 2 碼
  - ◆ mm：資料時間之分鐘 00，計 2 碼
  - ◆ ss：資料時間之秒鐘，00，計 2 碼
  - ◆ 檔案名稱共計 25 碼(不含副檔名)
- 說明：
  - ◆ 各旅次之完整行駛路徑資料，旅次係指一車輛自進入交流道到離開交流道稱為 1 個旅次。

4

修正說明

- ■ M05A說明修正
- ■ 時間代碼說明移到P.4
- ■ 新增報表更新說明
- ■ 修正部分欄位內容
  - ➢ 補充時間欄位說明
  - ➢ 偵測站統一稱門架
  - ➢ 欄位皆改成英文名稱並修正部分欄位敘述
- ■ 新增資料範例

高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊
修正對照表

修正日期：113年6月11日

修正手冊

高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊

2.4 各旅次路徑原始資料(M06A)

- ✧ 資料說明：各旅次之完整行駛路徑資料，旅次係指一車輛自進入交流道到離開交流道稱爲 1 個旅次
- ✧ 報表代號：M06A
- ✧ 報表時階：1 小時
- ✧ 報表更新說明：
  - ○ 即時資料：每日更新，爲等候當日 24 時以前產生的旅次均能完整記錄，系統將於隔日 6 時以後開始計算前一日的所有旅次，並一次產生該日所有檔案。
  - ○ 更新資料：因全日完整 M06A 數據需要涵蓋到部分隔日數據，故係於 4 日後一次更新並覆蓋該日檔案。
- ✧ 檔案格式：csv
- ✧ 檔案目錄：http://tisvcloud.freeway.gov.tw/history/TDCS/M06A/YYYYMMDD/hh
- ✧ 檔案名稱：TDCS_M06A_YYYYMMDD_hhmmss.csv，以旅次中第 1 個偵測站時間置於對應的檔案中
- ✧ 欄位內容：共 8 個欄位，VehicleType、DetectionTimeO、GantryO、DetectionTimeD、GantryD、TripLength、TripEnd、TripInformation
  - ○ VehicleType：車種
    - ➢ 31 爲小客車、32 爲小貨車、41 爲大客車、42 爲大貨車、5 爲聯結車
  - ○ DetectionTimeO：起點時間，旅次中通過第 1 個門架時間
  - ○ GantryO：起點門架，旅次中通過第 1 個門架編號
  - ○ DetectionTimeD：迄點時間，旅次中通過最後 1 個門架時間
  - ○ GantryD：迄點門架，旅次中通過最後 1 個門架編號
  - ○ TripLength：旅次距離長度，單位爲公里
  - ○ TripEnd：旅次結束標記
    - ➢ Y 代表旅次正常結束，N 代表異常
  - ○ TripInformation：本旅次經過的各個偵測站之通過時間及偵測站編號
- ✧ 資料範例如表 5，惟資料中不含表頭

表 5 – M06A 範例

VehicleType	DetectionTimeO	GantryO	DetectionTimeD	GantryD
31	2024/4/1 00:37	01F2514N	2024/4/1 00:40	01F2472N
TripLength	TripEnd	TripInformation		
13.4	Y	2024-04-01 00:37:31+01F2514N; 2024-04-01 00:40:06+01F2472N		

8

現行手冊

交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊

- 檔案內容：
  - ■ VehicleType、DetectionTime_O、GantryID_O、DetectionTime_D、GantryID_D 、TripLength、TripEnd、TripInformation
    - ◆ VehicleType：車種
      - ● 31(小客車) 、32(小貨車) 、41(大客車) 、42(大貨車) 、5(聯結車)
    - ◆ DetectionTime_O：車輛通過本旅次第 1 個偵測站時間
    - ◆ GantryID_O：車輛通過本旅次第 1 個偵測站編號
    - ◆ DetectionTime_D：車輛通過本旅次最後 1 個偵測站時間
    - ◆ GantryID_D：車輛通過本旅次最後 1 個偵測站編號
    - ◆ TripLength：本旅次之行駛距離
    - ◆ TripEnd：旅次結標記(Y：旅次正常結束，N：異常)
    - ◆ TripInformation：本旅次經過的各個偵測站之通過時間及偵測站編號
    - ◆ 不含表頭，以「,」做區隔，一筆資料一行。
    - ◆ 旅次歸檔係以本旅次通過第 1 個偵測站時間為準，置於對應的檔案中，為等候當日 24 時以前產生的旅次均能完整記錄，系統將於隔日 6 時以後開始計算前一日的所有旅次，並一次產生該日所有檔案。

M06A部分

1.5. 各類車種旅次平均長度（M07A）

- 報表代號：M07A
- 報表時階：1 (Hour)
- 報表遞送週期：1 (天)
- 檔案格式：.csv
- 檔案目錄：http://tisvcloud.freeway.gov.tw/history/TDCS /M07A/YYYYMMDD/hh
  - ◆ YYYYMMDD：資料時間之西元年月日共計 8 碼
  - ◆ hh：資料時間之小時，00~23，共計 2 碼
- 檔案名稱： TDCS_M07A_YYYYMMDD_hhmmss.csv
  - ◆ YYYYMMDD：資料時間之西元年月日計 8 碼
  - ◆ hh：資料時間之小時，00~23，計 2 碼
  - ◆ mm：資料時間之分鐘 00~59。計 2 碼
  - ◆ ss：資料時間之秒鐘，00，計 2 碼
  - ◆ 檔案名稱共計 25 碼(不含副檔名)
- 說明：
  - ◆ 依報表時階設定統計各車種於各偵測站出發之平均旅行長度
- 檔案內容：
  - ■ TimeInterval、GantryFrom、VehicleType、旅次平均長度、交通量
    - ◆ TimeInterval：報表產製時間，依每小時為時階統計產出報表
      - ● 顯示方式：2013-11-20 22:00:00

5

修正說明

- ■ M06A說明修正
- ■ 時間代碼說明移到P.4
- ■ 新增報表更新說明
- ■ 修正部分欄位內容
  - ➢ 偵測站統一稱門架
- ■ 新增資料範例

高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊
修正對照表

修正日期：113年6月11日

修正手冊

高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊

2.5 各門架出發旅次平均長度(M07A)

- 資料說明：時間區間內各門架出發各車種旅次之平均長度
- 報表代號：M07A
- 報表時階：1 小時
- 報表更新說明：
  - 即時資料：每日更新，爲等候當日 24 時以前產生的旅次均能完整記錄，系統將於隔日 6 時以後開始計算前一日的所有旅次，並一次產生該日所有檔案。
  - 更新資料：資料來源爲 M06A，因全日完整 M06A 數據需要涵蓋到部分隔日數據，故係於 4 日後一次更新並覆蓋該日檔案
- 檔案格式：csv
- 檔案目錄：http://tisvcloud.freeway.gov.tw/history/TDCS/M07A/YYYYMMDD/hh
- 檔案名稱：TDCS_M07A_YYYYMMDD_hhmmss.csv
- 欄位內容：共 5 個欄位，TimeStamp、GantryO、VehicleType、AvgTripLength、Volume
  - TimeStamp：報表時間戳記，以旅次中通過第 1 個門架時間戳記代表，其表示之時間區間如 2024-01-01 10:00 代表 2024-01-01 10:00~11:00
  - GantryO：起點門架，旅次中通過第 1 個門架編號
  - VehicleType：車種
    - 31 爲小客車、32 爲小貨車、41 爲大客車、42 爲大貨車、5 爲聯結車
  - AvgTripLength：旅次平均長度，單位爲公里
  - Volume：交通量，時間區間內通過起點門架之車流量總量
- 資料範例如表 6，惟資料中不含表頭

表 6 – M07A 範例

TimeStamp	GantryO	VehicleType	AvgTripLength	Volume
2024/5/20 00:00	01F0005N	31	1.1	43
2024/5/20 00:00	01F0005N	32	1.1	4
2024/5/20 00:00	01F0005N	41	0	0
2024/5/20 00:00	01F0005N	42	1.1	2
2024/5/20 00:00	01F0005N	5	0	0

9

現行手冊

交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊

- GantryFrom： 起點偵測站編號
- VehicleType：車種
  - 31(小客車)、32(小貨車)、41(大客車)、42(大貨車)、5(聯結車)
- 旅次平均長度：計算依某偵測站為起點之旅次，於 1 小時內依車種分類之平均旅次長度
  - 單位：公里
- 交通量：計算以起點偵測站在此張表之時階範圍內為起點所經過之車流量總量

■ 不含表頭，以「,」做區隔，一筆資料一行。

M07A部分

1.6. 各類車種旅次數量（M08A）

- 報表代號：M08A
- 報表時階：5 (Minute)
- 報表遞送週期：1 (天)
- 檔案格式：.csv
- 檔案目錄：http://tisvcloud.freeway.gov.tw/history/TDCS /M08A/YYYYMMDD/hh
  - YYYYMMDD：資料時間之西元年月日共計 8 碼
  - hh：資料時間之小時，00~23，共計 2 碼
- 檔案名稱： TDCS_M08A_YYYYMMDD_hhmmss.csv
  - YYYYMMDD：資料時間之西元年月日計 8 碼
  - hh：資料時間之小時，00~23，計 2 碼
  - mm：資料時間之分鐘 00~59。計 2 碼
  - ss：資料時間之秒鐘，00，計 2 碼
  - 檔案名稱共計 25 碼(不含副檔名)
- 說明：
  - 依報表時階設定統計各旅次起迄對之統計交通量
- 檔案內容：
  - TimeInterval、GantryFrom、GantryTo、VehicleType、交通量
    - TimeInterval：報表產製時間，依每 5 分鐘為時階統計產出報表
      - 顯示方式：2013-11-20 22:05:00
    - GantryFrom： 起點偵測站編號
    - GantryTo： 迄點偵測站編號
    - VehicleType：車種
      - 31(小客車)、32(小貨車)、41(大客車)、42(大貨車)、5(聯結車)
    - 交通量：計算以旅次起迄對分類，依據起點時間每 5 分鐘統計，分車種統計交通量
  - 不含表頭，以「,」做區隔，一筆資料一行。

6

修正說明

- ■ M07A說明修正
- ■ 時間代碼說明移到P.4
- ■ 新增報表更新說明
- ■ 修正部分欄位內容
  - ➢ 補充時間欄位說明
  - ➢ 偵測站統一稱門架
  - ➢ 欄位皆改成英文名稱並修正部分欄位敘述
- ■ 新增資料範例

高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊
修正對照表

修正日期：113年6月11日

修正手冊

高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊

2.6 各起迄對旅次數(M08A)

- 資料說明：時間區間內各門架出發各車種旅次之平均長度
- 報表代號：M08A
- 報表時階：5 分鐘
- 報表更新說明：
  - 即時資料：每日更新，爲等候當日 24 時以前產生的旅次均能完整記錄，系統將於隔日 6 時以後開始計算前一日的所有旅次，並一次產生該日所有檔案。
  - 更新資料：資料來源爲 M06A，因全日完整 M06A 數據需要涵蓋到部分隔日數據，故係於 4 日後一次更新並覆蓋該日檔案
- 檔案格式：csv
- 檔案目錄：http://tisvcloud.freeway.gov.tw/history/TDCS/M08A/YYYYMMDD/hh
- 檔案名稱：TDCS_M08A_YYYYMMDD_hhmmss.csv
- 欄位內容：共 5 個欄位，TimeStamp、GantryO、GantryD、VehicleType、Trips
  - TimeStamp：報表時間戳記，以旅次中通過第 1 個門架時間戳記代表，其表示之時間區間如 2024-01-01 10:00 代表 2024-01-01 10:00~10:05
  - GantryO：起點門架，旅次中通過第 1 個門架編號
  - GantryD：迄點門架，旅次中通過最後 1 個門架編號
  - VehicleType：車種
    - 31 爲小客車、32 爲小貨車、41 爲大客車、42 爲大貨車、5 爲聯結車
  - Trips：旅次數，時間區間內從起點門架出發後續到達迄點門架後之旅次總量
- 資料範例如，惟資料中不含表頭

表 7 – M08A 範例

TimeStamp	GantryO	GantryD	VehicleType	Trips
2024/4/1 00:00	01F0005N	01F0005N	31	4
2024/4/1 00:00	01F0005N	01F0005N	32	1
2024/4/1 00:00	01F0005S	01F0005S	31	8
2024/4/1 00:00	01F0005S	01F0005S	32	1
2024/4/1 00:00	01F0005S	01F0005S	41	1

10

現行手冊

交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊

- GantryFrom： 起點偵測站編號
- VehicleType：車種
  - 31(小客車)、32(小貨車)、41(大客車)、42(大貨車)、5(聯結車)
- 旅次平均長度：計算依某偵測站為起點之旅次，於 1 小時內依車種分類之平均旅次長度
  - 單位：公里
- 交通量：計算以起點偵測站在此張表之時階範圍內為起點所經過之車流量總量

■ 不含表頭，以「,」做區隔，一筆資料一行。

1.6. 各類車種旅次數量（M08A）

M08A部分

- 報表代號：M08A
- 報表時階：5 (Minute)
- 報表遞送週期：1 (天)
- 檔案格式：.csv
- 檔案目錄：http://tisvcloud.freeway.gov.tw/history/TDCS /M08A/YYYYMMDD/hh
  - YYYYMMDD：資料時間之西元年月日共計 8 碼
  - hh：資料時間之小時，00~23，共計 2 碼
- 檔案名稱： TDCS_M08A_YYYYMMDD_hhmmss.csv
  - YYYYMMDD：資料時間之西元年月日計 8 碼
  - hh：資料時間之小時，00~23，計 2 碼
  - mm：資料時間之分鐘 00~59。計 2 碼
  - ss：資料時間之秒鐘，00，計 2 碼
  - 檔案名稱共計 25 碼(不含副檔名)
- 說明：
  - 依報表時階設定統計各旅次起迄對之統計交通量
- 檔案內容：
  - TimeInterval、GantryFrom、GantryTo、VehicleType、交通量
    - TimeInterval：報表產製時間，依每 5 分鐘為時階統計產出報表
      - 顯示方式：2013-11-20 22:05:00
    - GantryFrom： 起點偵測站編號
    - GantryTo： 迄點偵測站編號
    - VehicleType：車種
      - 31(小客車)、32(小貨車)、41(大客車)、42(大貨車)、5(聯結車)
    - 交通量：計算以旅次起迄對分類，依據起點時間每 5 分鐘統計，分車種統計交通量
  - 不含表頭，以「,」做區隔，一筆資料一行。

6

修正說明

- ■ M08A說明修正
- ■ 時間代碼說明移到P.4
- ■ 新增報表更新說明
- ■ 修正部分欄位內容
  - ➢ 補充時間欄位說明
  - ➢ 偵測站統一稱門架
  - ➢ 欄位皆改成英文名稱並修正部分欄位敘述
- ■ 新增資料範例

高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊
修正對照表

修正日期：113年6月11日

修正手冊

高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊

3. 門架代碼路段彙整表

表 8 - 國道 1 號門架代碼路段彙整表

國道 1 號			
南向		北向	
門架	路段	門架	路段
01F0005S	基隆端-基隆	01F0005N	基隆-基隆端
01F0017S	基隆-八堵	01F0017N	八堵-基隆
01F0029S	八堵-大華系統	01F0029N	大華系統-八堵
01F0061S	大華系統-五堵	01F0061N	五堵-大華系統
01F0099S	五堵-汐止&汐止系統	01F0099N	汐止&汐止系統-五堵
01F0147S	汐止&汐止系統-東湖	01F0147N	東湖-汐止&汐止系統
01F0153S	東湖-內湖	01F0153N	內湖-東湖
01F0182S	內湖-圓山	01F0213N	圓山-內湖
01F0248S	圓山-台北	01F0233N	台北-圓山
01F0264S	台北-三重	01F0256N	三重-台北
01F0293S	三重-五股	01F0293N	五股-三重
01F0339S	五股-泰山轉接道	01F0340N	泰山轉接道-五股
01F0376S	泰山轉接道-林口(北)	01F0376N	林口(北)-泰山轉接道
01F0413S	林口(北)-林口(南)	01F0413N	林口(南)-林口(北)
01F0467S	林口(南)-桃園(北)	01F0467N	桃園(北)-林口(南)
01F0492S	桃園(北)-桃園(南)	01F0492N	桃園(南)-桃園(北)
01F0511S	桃園(南)-機場系統	01F0511N	機場系統-桃園(南)
01F0532S	機場系統-中壢服務區	01F0532N	中壢服務區-機場系統
01F0557S	中壢服務區-內壢	01F0557N	內壢-中壢服務區
01F0578S	內壢-中壢	01F0584N	中壢-內壢
01F0633S	中壢-平鎮系統	01F0633N	平鎮系統-中壢
01F0664S	平鎮系統-幼獅	01F0664N	幼獅-平鎮系統
01F0681S	幼獅-楊梅	01F0681N	楊梅-幼獅
01F0699S	楊梅-校前路	01F0699N	校前路-楊梅
01F0750S	校前路-湖口	01F0750N	湖口-校前路
01F0880S	湖口-竹北	01F0880N	竹北-湖口
01F0928S	竹北-新竹(北)	01F0928N	新竹(北)-竹北
01F0950S	新竹(北)-新竹(南)	01F0956N	新竹(南)-新竹(北)
01F0980S	新竹(南)-新竹系統	01F0979N	新竹系統-新竹(南)
01F1045S	新竹系統-頭份	01F1045N	頭份-新竹系統

11

現行手冊

交通資料蒐集支援系統(TDCS)資料使用手冊

2. 編碼清單

2.1. 偵測站代碼

圖表 2-1 偵測站代碼

偵測站代碼	說明
01F0005N	基隆-基隆端
01F0005S	基隆端-基隆
01F0017N	八堵-基隆
01F0017S	基隆-八堵
01F0029N	大華系統-八堵
01F0029S	八堵-大華系統
01F0061N	五堵-大華系統
01F0061S	大華系統-五堵
01F0099N	汐止&汐止系統-五堵
01F0099S	五堵-汐止&汐止系統
01F0147N	東湖-汐止&汐止系統
01F0147S	汐止&汐止系統-東湖
01F0155N	內湖-東湖
01F0155S	東湖-內湖
01F0182S	內湖-圓山
01F0213N	圓山-內湖
01F0233N	台北-圓山
01F0248S	圓山-台北
01F0256N	三重-台北
01F0264S	台北-三重
01F0293N	五股-三重
01F0293S	三重-五股
01F0340N	高公局-五股
01F0339S	五股-高公局
01F0376N	林口(北)-高公局
01F0376S	高公局-林口(北)
01F0413N	林口(南)-林口(北)
01F0413S	林口(北)-林口(南)
01F0467N	桃園(北)-林口(南)
01F0467S	林口(南)-桃園(北)

7

修正說明

- 調整標題並以各國道門架代碼彙整表取代原偵測站代碼表
- 偵測站統一稱門架
- 門架移設修正
  - 01F0155S➔01F0153S
  - 01F0155N➔01F0153N
  - 01F3525S➔01F3535S
  - 01F3525N➔01F3535N
- 路段名稱修正
  - 豐原-大雅➔豐原-大雅&大雅系統
  - 大雅-豐原➔大雅&大雅系統-豐原
  - 大雅-台中➔大雅&大雅系統-台中
  - 台中-大雅➔台中-大雅&大雅系統